

tousek *Seria - Pull*

Automatyczne
Napędy do bram przesuwnych
spokojne & szybkie

powolny stop
35%



GRUPA TOUSEK AUSTRIA



Automatyka
bram przesuwnych



Systemy szyn
samonośnych



Automatyka
bram skrzydłowych



Automatyka
bram garażowych



Szlabany
drogowe



Systemy
sterujące



Nadajniki
impulsów



Urządzenia
zabezpieczające



Inne



tousek[®]

AUTOMATYCZNE NAPĘDY DO BRAM

napęd *Pull SLR, CR, CR24* – spokojne



Napęd dla wszystkich systemów bram przesuwnych *dla posesji prywatnych lub firmowych, również dla bram już funkcjonujących*

Przy napędzie do bram przesuwnych Pull

główny nacisk położony został, oprócz długowieczności i szybkiego montażu, na wysokie bezpieczeństwo w czasie eksploatacji. W tym celu opracowana została absolutnie nowa centralka sterująca. Centralka Pull'a CR24 samoczynnie reguluje zmieniając się, wymaganą siłę posuwu, dopasowując ją do potrzeb napędu. W ten sposób silnik oddaje jedynie tyle mocy, ile faktycznie jest potrzebne.

Technologia wolna od wyłączników krańcowych

Pull CR24 wyposażony jest w automatyczne rozpoznawanie pozycji krańcowych. Pull SLR i CR steruje pozycjami krańcowymi za pomocą bezdotykowych kontaktów magnetycznych. Dotykowe, mechaniczne wyłączniki krańcowe, które potrafią w zimie zamrznąć – są zbędne.

Bezpiecznie z systemem ARS

ARS – Automatyczny Rewers System. Jeżeli brama najedzie na przeszkodę, napęd zatrzymuje bramę i natychmiast automatycznie wycofuje. Najwyższy standard bezpieczeństwa.

Miękki stop

W obydwóch kierunkach ruchu napęd zatrzymuje się, redukując prędkość. Oprócz eleganckiego, cichego ruchu bramy uzyskano w ten sposób kompleksową ochronę mechaniki bramy i napędu.

i szybkie



Ostony ochronne

Estetyczne pokrywy dyskretnie zasłaniają uchwyty montażowe.



1-częściowy aluminiowy odlew ciśnieniowy

Przekładnia pracuje permanentnie w pełnosyntetycznym wysokowydajnym oleju przekładniowym (CR24, SLR) i wraz z silnikiem umieszczona jest w stabilnej, chroniącej ją, obudowie. Hartowane koła zębate Pull'a CR i CR24 dbają o długą, bezobsługową pracę napędu. W Pull CR zarówno silnik jak i przekładnia zanurzone są w kąpeli olejowej (olej z sektora ciężkich maszyn budowlanych; -42°C).



Zamykane odryglowanie awaryjne

Odryglowanie awaryjne – ważne w przypadku braku prądu – zamykane jest za pomocą patentowej wkładki. Wkładka ta jest znormalizowana i wymienna, dzięki czemu można ją wkomponować w system centralnego klucza.



Automatyka oświetlenia wjazdu

Jak tylko napęd otrzyma impuls startu, włącza równocześnie oświetlenie wjazdu (podwórza) oraz wyłącza je automatycznie po ustawionym czasie (max.15 min.).



Mocny silnik 24V Pull'a CR24

Ponieważ stalowa ślimacznica i wirnik silnika wykonane są z jednego elementu, nie powstają zbędne wibracje, dzięki czemu osiągnięto bardzo cichą pracę napędu. Duży rozruchowy moment obrotowy, znikome wydalenie ciepła i wynikająca z tego wysoka sprawność, należą również do jego wybitnych właściwości.



Oszczędny

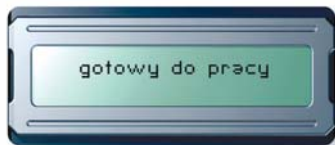
PULL pomaga oszczędzać drogo-cenną energię i czas. Inteligentna centralka sterująca w trybie czuwania wyłącza wszystkie niepotrzebne moduły i osiąga w ten sposób ekstremalnie niski pobór prądu w standby: zaledwie ok. 1 Watt !

Innowacyjna technologia – zakapslowana mikroprocesorowa centralka sterująca

Pod pokrywą napędu Pull znajduje się innowacyjna centralka najnowszej generacji. Kostki zaciskowe, bezpieczniki i przyciski programujące dostępne są bez otwierania obudowy centralki. Płyta elektroniczna pozostaje w ten sposób w czasie uruchamiania ochroniona przed deszczem i mechanicznymi uszkodzeniami, jak również przed insektami w czasie użytkowania.



Ułatwienie podłączenia poprzez zdejmowalne kostki zaciskowe



programowalna centralka sterująca

Jeszcze nigdy przedtem programowanie centralki napędu nie było tak komfortowe i bezpieczne. Za pomocą czterech przycisków, dużego podświetlanego LC-display'u i menu językowego można w sposób bardzo prosty, przyjazny dla użytkownika i oszczędzający czas zaprogramować wszystkie potrzebne funkcje



elektroniczne rozpoznawanie pozycji krańcowych

Napęd Pull CR 24 podczas uruchamiania, automatycznie rozpoznaje pozycje końcowe bramy i samoczynnie je zapamiętuje.



miękki stop

może zostać zaprogramowany osobno dla otwierania i osobno dla zamykania. Zakres regulacji : 30 do 100% faktycznej prędkości pracy napędu w odstępach 1%. Długość drogi ruchu bramy nie zostaje zmieniona.



dowolnie ustawialne częściowe otwarcie

Poprzez tą funkcję możliwe jest nie tylko klasyczne otwarcie „furtki dla pieszych”, czyli 0,8m, lecz również np. częściowe otwarcie dla samochodów osobowych i całkowite otwarcie dla samochodów ciężarowych. Rzecz jasna każde z tych otwarć sterowalne jest także poprzez pilot.



pomoc przy podłączeniach elektrycznych

Display informuje w trakcie uruchamiania o poprawnym podłączeniu lub też o ewentualnych błędach, pomagając w ten sposób zaoszczędzić czas.



kontaktowa listwa bezpieczeństwa

Do centralki Pull można podłączyć bezpośrednio 8,2 kOhm listwy kontaktowe oddzielnie dla głównych krawędzi zamykających (główne skrzydło bramy będące w ruchu) jak również krawędzi bocznych (na słupkach, w które chowa się brama). W ten sposób stosowanie kosztownego elektronicznego detektora listwy jest niepotrzebne. Aktywacja już jednej z listew powoduje oprócz odpowiedniej reakcji napędu, także odpowiednią sygnalizację na display'u.



fotokomórka bezpieczeństwa

Nawet sposób działania fotokomórki pozwala się dowolnie definiować i dopasować do indywidualnych życzeń.



tousek[®]
AUTOMATYCZNE NAPĘDY DO BRAM

przykład zastosowania



Dane techniczne:

Oznaczenie	Pull SLR/3 *)	Pull CR/1 *)	Pull CR/o	PULL CR24 *)**)
ciężar bramy	400 kg	600 kg (ok. 400kg)	600 kg	ok. 500kg (ok. 350kg)
max. posuw bramy				30m
częstotliwość pracy	20 cykli/dzień	S3 40 %	S3 40 %	S3 100%
prędkość posuwu	10 m/min.	9 m/min. (ok. 11m/min)	9 m/min.	13m/min (ok. 16m/min)
moment obrotowy	15 Nm	25 Nm	25 Nm	20Nm
napięcie zasilania	230V±10%	230V±10%	230V±10%	230V +/-10%
napięcie silnika	230V	230V	230V	24V DC
pobór prądu	1,9A	1,9A	1,9A	1,2A
kategoria ochrony	IP 44	IP 44	IP 44	IP 44
tryb standby	0,8W	0,8W	-	1,1W
koło zębate	Z16 moduł 4	Z16 moduł 4	Z16 moduł 4	Z16 moduł 4
regulacja siły	tak	tak	zewnętrzna centralka	tak
otw. część. "furtka"	tak	tak		tak
autom. system cofania	tak	tak		tak
ochr. przed przegrzaniem	tak	tak	tak	tak

wartości w nawiasach dotyczą wersji z kołem zębatym Z20

*) przetestowane wg. EN 13241-1 przez TÜV-Süd na podstawie EN 12453 i EN 12445

**) przetestowane przez TÜV Rheinland wg. EN 60335-1 : 2002 i EN 60335-2-103 : 2003

Uwaga wskazówka:

Prosimy zwrócić uwagę, że przedstawione w tym prospekcie elementy bezpieczeństwa użyte przy bramie są jedynie przykładami i nie mogą być traktowane jako zalecenie zgodne z obowiązującą normą. Normy obowiązujące w danym państwie muszą być bezwzględnie przestrzegane zarówno przy uruchomieniu jak i montażu.

Dokładniejsze dane techniczne znajdują się w dokumentacji technicznej. Zastrzega się prawo do wprowadzania zmian technicznych.

- zakapslowana centralka sterująca
- duży podświetlany LC-display (2x16 znaków)
- menu językowe obsługiwane przez cztery przyciski
- zdemowalne kostki zaciskowe
- prosta wymiana bezpieczników
- wpinany 1-lub 2-kanalowy odbiornik radiowy
- Pull CR24 - nie wymaga wyłączników krańcowych - elektroniczne rozpoznawanie pozycji końcowych
- Pull CR24 - elektroniczny pomiar potrzebnej siły i automatyczne uczenie się krzywej matematycznej wymaganej siły
- ARS- Automatyczny Rewers System
- bezpośrednie podłączenie 8,2 kOhm listw kontaktowych oddzielnie dla głównej krawędzi zamykania jak również dla krawędzi dodatkowych (słupki)
- automatyczna kontrola stanu podłączeń elektrycznych elementów bezpieczeństwa i obsługi
- system samokontroli fotokomórki
- programowalny miękki stop
- wyбір logiki pracy (Impuls, Automatik, Totmann)
- dowolnie ustawialne otwarcie częściowe dla pieszych, funkcja „furtka dla pieszych” oraz „samochody osobowe/cieżarowe"
- otwarcie częściowe sterowane także poprzez pilot
- bezpośrednie podłączenie dla oświetlenia zewnętrznego (podwórze, wjazd) w zakresie od 1s - 15 min (max. 100 W)
- „przestrożenie” lampą migającą osobno ustawiane dla otwierania i osobno dla zamykania
- wyjscie lampki kontrolnej „co robi brama” (np.portier)
- jednoczęściowa obudowa z aluminiowego odlewu ciśnieniowego
- SLR i CR24: przekładnia pracuje w pełnosyntetycznym wysokowydajnym oleju przekładniowym. CR: silnik i przekładnia zanurzone są w kąpeli olejowej (olej z sektora ciężkich maszyn budowlanych; -42°C)
- Pull CR, CR24 -koło zębate i ślimacznica z hartowanej stali
- odryglowanie awaryjne, także pod obciążeniem, lekko pracujące
- odryglowanie awaryjne zabezpieczone wymienną patentową wkładką na klucz
- estetyczne pokrywy zasłaniające uchwyty montażowe

Akcesoria dodatkowe:



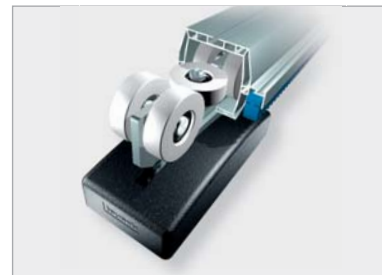
- listwa zębata ocynkowana; do przykręcania lub spawania
- listwa zębata z rdzeniem stalowym w otulinie z tworzywa; do przykręcania



- płyta fundamentowa do zabetonowania
- płyta montażowa do przykręcania



- odbiornik radiowy do wpinania 1- lub 2-kanalowy, 433 lub 868 MHz



- aluminiowy profil do bram przesuwnych samonośnych; absolutnie nierdzewny



- stalowy profil do bram przesuwnych samonośnych; ocynkowany ognio