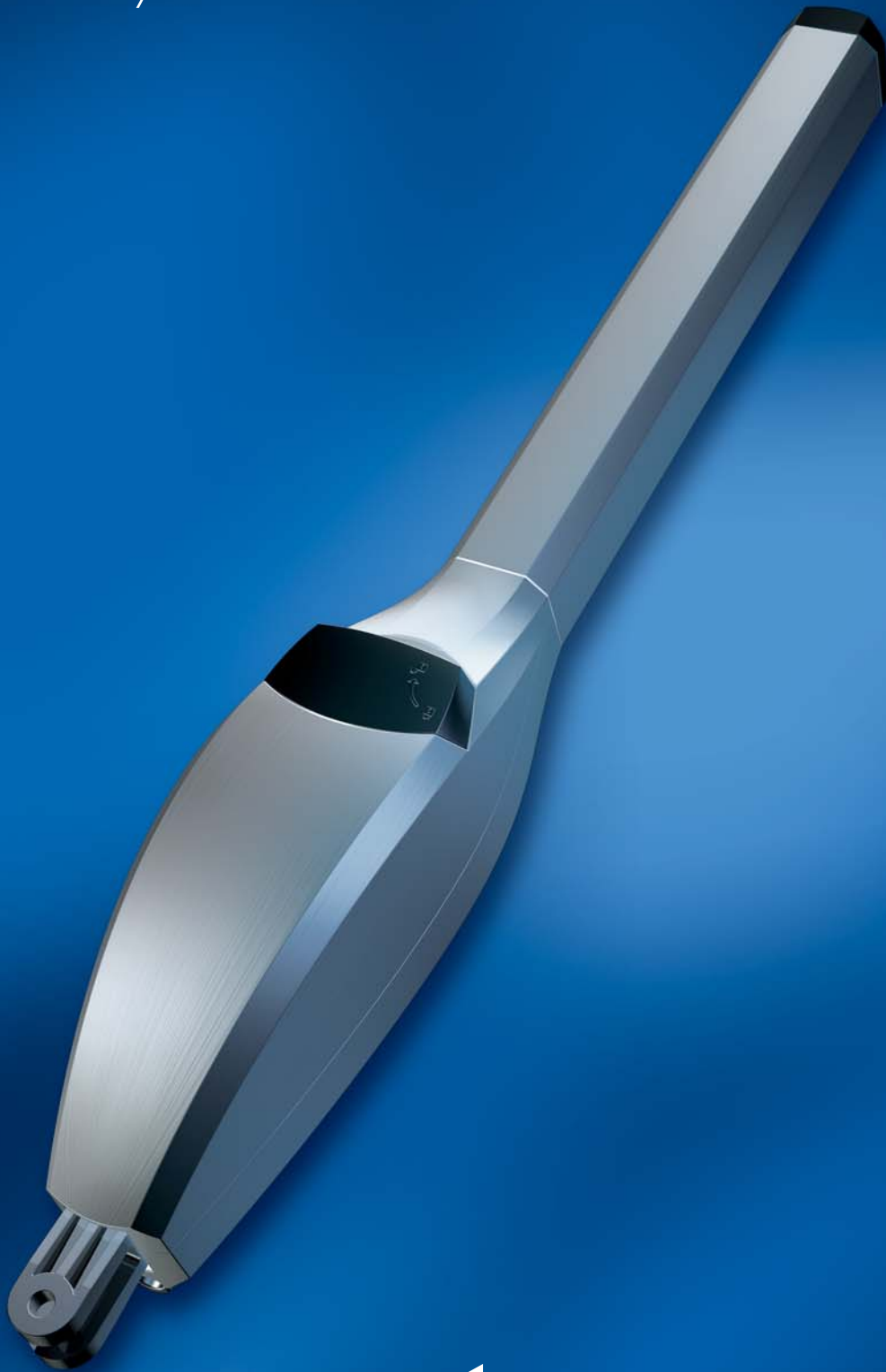


tousek *Swing X*

Automatyczne
Napędy do bram skrzydłowych
masywne & niezawodne



GRUPA TOUSEK AUSTRIA



tousek[®]
AUTOMATYCZNE NAPĘDY DO BRAM



Automatyka
bram przesuwanych



Systemy szyn
samonośnych



Automatyka
bram skrzydłowych



Automatyka
bram garażowych



Szlabany
drogowe



Systemy
sterujące



Nadajniki
impulsów

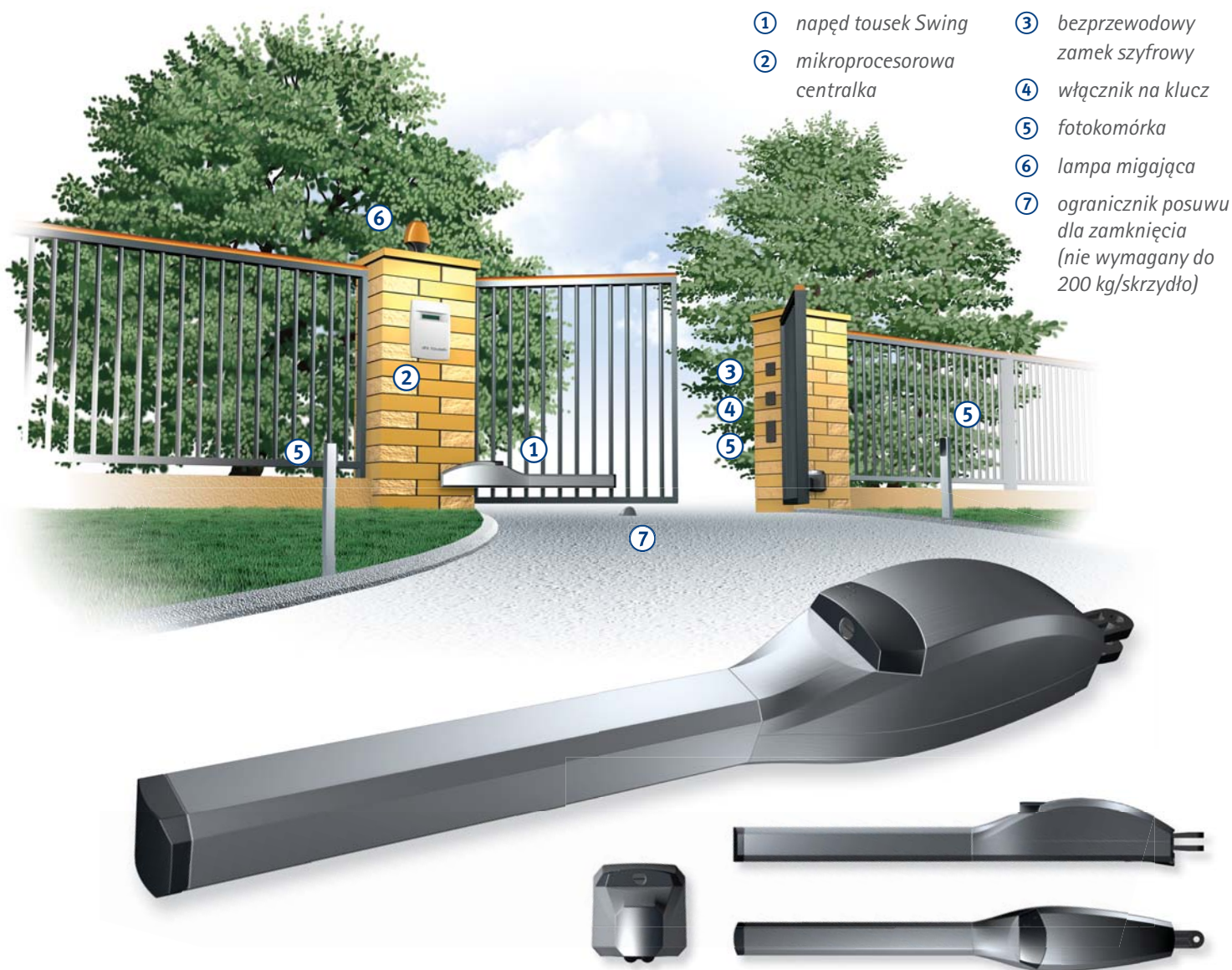


Urządzenia
zabezpieczające



Inne

tousek *Swing X* - masywny i niezaw



Elektromechaniczny napęd dla wszystkich rodzajów bram jedno- lub dwuskrzydłowych *także dla bram już istniejących*

Konstruując napęd Swing X

położono szczególny nacisk na niezawodność i długowieczność. Z tego powodu wszystkie podzespoły wykonane zostały z wysokiej jakości materiałów jak np. aluminium, stal nierdzewna lub stal ocynkowana.

Również kompletna przekładnia, umieszczona w stabilnej obudowie (alumi niowy odlew ciśnieniowy) oraz jednostka napędowa wykonane są wyłącznie z metalu. Ważne dla długiej bezproblemowej pracy.



masywny zespół napędowo-przekładniowy gwarantuje, poprzez zastosowanie wysokiej jakości elementów, niezawodne przeniesienie siły i długowieczność systemu

Napęd, zarówno od strony skrzydła jak również i słupka zawieszony jest przegubowo. W ten sposób osiągnięto absolutnie wolny od luzów montaż napędu i jednocześnie spokojny, równomierny bieg bramy.

odny

- elegancki ponadczasowy design
- regulowany miękki stop
- mocny silnik 230V
- Automatyczny Rewers System ARS
- wewnętrzny mechaniczny ogranicznik posuwu



Miękki stop

W kombinacji z centralką sterującą ST60 napęd zatrzymując się redukuje swoją prędkość - zwalnia - w obydwóch kierunkach ruchu. Oprócz harmonicznego ruchu bramy uzyskano w ten sposób kompleksową ochronę całościowej mechaniki zarówno bramy jak i napędu.



Bezpiecznie z systemem ARS

Sensor obrotów umożliwia zastosowanie systemu ARS - Automatyczny Rewers System. Brama najeżdżając na przeszkodę, powoduje natychmiastowe zatrzymanie się napędu i odwrócenie kierunku ruchu. Jest to najwyższy stopień bezpieczeństwa znany obecnie w technice.



Odryglowanie awaryjne

Napęd stabilnie blokuje bramę w obydwóch położeniach. Odryglowanie awaryjne - ważne przy braku prądu - zamknięte jest na patentową znormalizowaną wkładkę na klucz. Jest ona wymienna, dzięki czemu można ją wkomponować w system centralnego klucza, jednego dla całej posesji. Zamek z 3 kluczami należy do wyposażenia napędu.



Zintegrowany ogranicznik posuwu

Aby móc zrezygnować z odbojników ziemnych, które przeważnie są uciążliwe i stanowią niebezpieczeństwo potknięcia się, napęd wyposażony jest seryjnie w ograniczniki dla obydwóch pozycji krańcowych: „otwarte” (do 500 kg) i „zamknięte” (do 200 kg).



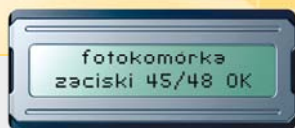
Śruba napędowa

Ekstremalnie masywna śruba napędowa w połączeniu z potężnymi wymiarami tulejki napędowej z mosiądzu łożyskowego są gwarancją długowieczności i niezawodności eksploatacji całego systemu. Oczywiście śruba napędowa jest łożyskowana z obydwóch stron, co stanowi idealne przeciwdziałanie ewentualnym niekorzystnym wibracjom.



Sterownik silnika

Technicznie innowacyjna mikroprocesorowa centralka sterująca ST60 została skonstruowana specjalnie dla napędów skrzydłowych Swing X. Ta nowoczesna centralka najnowszej generacji steruje wszystkimi procesami napędowymi oraz dysponuje licznymi możliwościami podłączeń jak np.: zdalne sterowanie, zamek szyfrowy, przyciski (video-) domofonów oraz oczywiście wszelkie znane systemy zabezpieczeń bramy.



Programowalna centralka sterująca

Jeszcze nigdy programowanie sterownika napędu nie było tak komfortowe i bezpieczne. Za pomocą 4 przycisków, dużego podświetlanego dwuliniowego LC-display'a i pełnotekstowego menu w języku polskim, można zaprogramować wszelkie funkcje centralki, w sposób oszczędzający czas i przyjazny dla użytkownika. Wszystkie funkcje jak logika pracy impuls/automat, funkcja furtki dla pieszych, miękki stop i wiele innych, pozwalają się dokładnie dopasować do każdej bramy.



tousek
AUTOMATYCZNE NAPĘDY DO BRAM

Oznaczenie	Swing X3
max. ciężar skrzydła	500 kg
max. szerokość skrzydła	3,0 m
cykle/intensywność	40 %
zasilanie silnika	230 V +/- 10%
prędkość posuwu	14,5 mm/sec
max. siła posuwu	4000 N
wysuw	320 mm
max. kąt otwarcia	110°
wewn.odbojniki otwarte/zamknięte	500 / 200 kg

szczegółowe dane techniczne patrz informacja techniczna; zmiany zastrzeżone

Uwaga wskazówka: Prosimy zwrócić uwagę, że przedstawione w tym prospekcie elementy bezpieczeństwa użyte przy bramie są jedynie przykładami i nie mogą być traktowane jako zalecenie zgodne z obowiązującą normą. Normy obowiązujące w danym państwie muszą być bezwzględnie przestrzegane zarówno przy uruchomieniu jak i montażu.